

## 天安公交东胜公司开展车容车貌专项检查工作

为全面提升企业形象,筑牢行车安全防线,东胜公司自5月12日起开展为期12天的车容车貌专项检查整治活动。此次专项行动以“零隐患、零死角、零容忍”为标准,通过“自查+验收+考核”三阶推进模式,对东胜公司所有车辆开展系统性整改,切实解决车辆管理中的沉痾顽疾。

严把三关,聚焦车容车貌全要素整治

本次检查涵盖所有营运车辆,设立“外饰整洁、内饰规范、设备安全”三重质量关卡。外观检查重点核查车身污损、标识清晰度等形象指标;内饰整治要求清理杂物异味,规范工具定位摆放;安全设备检查严格到每个灭火器压力值、每副三角牌反光效果。同时,检查人员对驾驶员进行车辆检查再培训,要求驾驶员认真做好“一日三检”工作,让问题和隐患在第一时间得到落实和整

改,确保车辆保持良好的运营状态,杜绝车辆“带病”上路营。

三步推进,压实整改闭环责任

整治行动采取“自查自纠-集中验收-总结提升”三阶段推进。各队在5月18日前完成首轮问题排查,对问题车辆建立整改台账;管理团队随后开展突击复查,重点核查脱保脱检、带病运营等重大隐患;最终通过整改通报会公开验收结果,对3日内未达标项目启动追责程序。全过程执行“检查留痕、整改留影、责任到人”的工作机制。

公共交通是城市的重要组成部分,公交车的安全直接关系到市民的生命财产安全。此次专项行动的开展,标志着公司车辆管理从粗放式向精细化转型,为打造标准化、规范化的运输服务体系奠定坚实基础。

东胜公司 高梦蕊报道

## 营运部开展“520”公交驾驶员关爱日志愿服务活动

城市公交的发展,离不开每一位公交驾驶员的辛勤努力和默默奉献。公交驾驶员们日复一日为市民提供安全、便捷的公交出行服务。他们是城市栉风沐雨的“探路者”,是烟火街巷的“活地图”,是傲霜战雪的“摆渡人”;而公交驾驶员的身心健康和工作中的获得感归属感,直接关系公交服务品质、行车安全与运营效率,对市民出行安全和城市文明形象至关重要。

今年5月20日是第七届“全国公交驾驶员关爱日”,为持续营造理解、尊重、关心、关爱一线公交驾驶员的良好风尚,进一步增强驾驶员的职业自豪感和工作幸福感,总公司营运部精心组织了关爱一线驾驶员志愿活动,用实际行动关心、关爱驾驶员,以温暖贴心的形式向一线辛勤工作的广大驾驶员致以崇高敬意,使驾驶员的工作氛围更加温馨、工作环境更加优化。

本次志愿活动的主题是“关爱一路 温暖通行”,营运部组织督查体验中心全体人员先后赶赴杨家渠场站和东胜8路终点站,为驾驶员们送上暖心的5.20志愿服务。

活动中,参加志愿活动的工作人员们在

场站和站点帮助驾驶员打扫车辆卫生。从车内到车外,从顶棚到座椅下死角,志愿者们汗流浃背,切身体会了驾驶员工作的艰辛和不易。同时,为进一步美化公交场站环境,志愿者们对场站卫生死角和休息室等区域也进行了清理,为驾驶员提供了干净、舒适的工作休息环境。

通过部门与驾驶员“心贴心”帮助、“面对面”服务、“零距离”交流,进一步加固了部门与驾驶员之间的沟通桥梁,增进了彼此间的理解与信任,拉近了部门服务与监督体验的距离,让驾驶员以更好的心情、更好的状态投入到工作中去,为安全营运提升和服务水平提高筑牢坚实后盾。

本次志愿活动也为部门进一步提升公交一线体验调研能力提供了经验和样本。今后,营运部仍将继续以了解营运一线、了解驾驶员需求为导向,不定期深入运营现场,把体验驾驶员、关爱驾驶员、倾听驾驶员作为推动体验式调研工作的重要抓手,凝聚全员智慧与力量,共同书写监督、核查、体验、服务四位一体新篇章。

营运部 郭培报道

## 坚守岗位显担当,安全检查保平安

当五一假期的欢乐氛围弥漫,大街小巷满是出行游玩的人群时,万得房地产公司与物业公司的众多员工坚守在各自的岗位上,用辛勤的汗水诠释着责任与担当,为业主的美好生活保驾护航。

为切实做好五一期间安全生产工作,有效防范各类安全事故发生,确保项目建设平稳推进,在五一劳动节期间,由公司总经理白云飞带队,对在建项目、办公区域、生活区域开展了全面细致的安全大检查。检查过程中,检查小组对发现的问题进行了详细记录,并现场提出整改意见,明确整改责任人

与整改期限,持续跟踪督促,确保所有隐患整改到位。

在青椿山总部基地施工现场,工人们正有条不紊地进行着各项作业。钢筋结构模板搭建、室外硬化等,每一个环节都凝聚着他们的专注与专业。为了确保项目进度,工程部的工作人员更是一刻都不敢懈怠。他们穿梭在工地各处,仔细检查施工质量,严格把控工程进度,协调解决施工过程中出现的各类问题。

物业工作人员同样坚守在服务一线,安保人员加强园区的巡逻频次,24小时不间断

## 综合服务公司服务升级,打造暖心后勤

随着杨家渠场站公交车辆数量增加及员工人数的扩充,员工电动车停车需求显著上升,目前场站内停车区域已趋于饱和,员工反映停车困难问题。

综合服务公司及时响应员工建议,综合考虑现有空间布局,优先选择不影响公交车辆停放及场站正常运营的区域,通过设置隔离护栏与场站其他功能区域进行物理隔断,明确划分管理边界,最终形成的电动车停车区域方案既符合场站建设安全要求,又兼具防雨防晒的实用性功能。

在施工实施阶段,维修中心组建了由技师带队的专项作业组,仅用了3天时间完成车棚建设工作,施工期间严格执行安全操作规程,确保与场内公交车流线零交叉,且施工完成后,物业中心配置监控设备,保障车辆停放安全。

此次建设电动车专用停车区域是响应员工需求、提升场站管理效率的重要举措,我公司高度重视,严格按照时间节点推进,确保计划高效实施,全程跟进问题解决进度。后期根据未来员工数量及停车需求变化,及时优化场站各类停车区域规模或增设设施,不断优化场站管理。

综合服务公司 张月春报道

### 简讯

为进一步提升公交智能系统应用水平,按照总公司培训计划安排,5月份公交智能系统的培训课程有序展开。

5月15日,关于系统的线下培训在苏家渠6楼小会议室举行。培训期间分别针对各运营公司调度员开展了数据维护、主数据、客流分析、线网分析等内容的培训。培训内容紧扣实际操作需求,强化参训人员对公交智能系统的理解和运用能力。

此外,5月26日至31日,信息部组织营运部全体行政人员、各公司运行管理人员通过天安商学院线上培训学习公交智能系统操作指南。此次系列培训配套随堂测试,确保学员扎实掌握知识技能,为推动公交智能化管理奠定坚实基础。

信息部 李星报道

万得房地产 王婷报道