

以匠心优化公交运营服务,用创新绘就暖城出行新篇 ——阿康公司新购车辆优化公交线路

2025年4月28日,天安公交阿康公司根据年初运营规划,新购8台公交车正式投运,主要用于优化伊旗区域的503、504、505、507、509、512路公交。

另外,康巴什区域主要通过内部调整了302、306、309、310、312、601、602路及开通312路“康巴什第三小学高新校区——锦绣华庭”。

天安公交深知,城市公交是一座城市的“窗口”,为人民群众营造快速、便捷、绿色、高效的公共交通出行环境,此项责任重大,意义非凡。

这是继2023年线路全域调整后,又一次以“运力升级”回应民生期待、以“线路加密”提升服务质感的务实之举。

至此,伊旗99台、康巴什144台纯电动公交矩阵全面就位,正以零碳出行的姿态,为市民铺展便捷舒适的出行画卷。

进一步建设完善城市公共基础设施,提升城市公共交通服务能力,打造更便捷、更舒适、更安全的出行环境,人民群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

以“迭代”破题,让车型升级与线路优化同频共振

从柴油轰鸣到电动静音,从单线运营到网络覆盖,从基础公交运营服务保障到精准服务,阿康公司始终秉持公交“惠民、为民、利民”的初心。

2009年试运营首现柴油车身影,2015年首批纯电动车驶入街巷,2020年实现全线100%电动化转型,2025年再启线路优化新举——每

一次车型更迭都是服务进阶的注脚,每一轮线路微调都是需求洞察的回响。

公司历年来深耕“动态调整”机制:线路延伸接驳城郊,站点增设贴近社区,定制公交响应团体需求,夜公交服务点亮晚归之路,让“出门见站、站站有景、换乘便捷”成为市民出行的日常体验。

以“智能”赋能,让绿色出行与数字革新双翼齐飞

左手攥紧低碳钥匙,右手握牢智慧引擎,阿康公司将环保理念与科技赋能深度融合:继去年新增34台纯电动车后,今年8台新车再入运营序列,累计投放243台零碳车辆,为城市减排注入公交力量;同步依托集团去年落地的一体机智能调度系统,构建“数据驱动、实时响应”的运营网络,让车辆调度更精准、班次衔接更高效、出行信息更透明,推动公交服务从“标准化供给”向“个性化定制”跨越。

以“长效”立本,让服务初心与城市发展同频共生

线路有终点,服务无边界;车轮有轨迹,匠心无终点。站在新起点,阿康公司锚定“绿”与“新”双轮驱动:向上对接主管部门共商交通规划,向下深耕市民需求精雕服务细节,以车辆零碳化、运营智能化、线路人性化的多维升级,为鄂尔多斯“暖城”建设添砖加瓦——当电动公交穿梭于街巷,当智能系统优化着出行,天安人正以永不停歇的服务脚步,让每一次乘车都成为温暖城市的生动注脚。

公交服务,一直在路上。

文/阿康公司 王乐报道

特殊天气(雨天)行车注意事项

随着天气变暖,特殊天气(雨天)增多,为有效防范特殊气候(雨天)事故的发生,切实做好今年汛期和高温期间安全生产工作,分享公交雨天中行车的注意事项。

一、雨天出车前检查

1.检查倒车镜、雨刮器,雨天的倒车镜容易沾水使驾驶员视线模糊,一定要擦干倒车镜,以便行驶中能够清楚地观察到后方车辆运动情况,并做出快速反应。同时,要注意检查雨刮器,保证行车过程中前方视线清晰。

2.检查车辆制动,雨天出车前检查车辆制动效能,注意防范车辆制动系统因进水而产生侧滑或失灵造成事故。

3.检查灯光,雨天时能见度低,如果车辆灯光出现问题,那就更糟糕了,所以,雨天车灯的良好照明非常重要,要注意检查,尤其是前后雾灯的检查一定要做到位。

二、雨天行车注意事项

1.进站时不要快速贴靠站台,雨天公交车进站,要尽量靠近站台,但不要快速贴靠站台,以免溅起台内积水,打湿候车乘客衣服。另外,要预防站台内候车人急于上车而拥挤摔倒。

2.行车速度不要太快,雨天行车时,风窗玻璃和车窗容易形成水雾,影响驾驶员视线,速

度过快容易出现险情。雨天路面湿滑,轮胎附着力变小,高速行驶时易出现“水滑”现象,引发车辆侧滑。与此同时,还要随时注意观察前后车辆与自己的距离。

3.不要紧急制动,雨天路面湿滑,注意车速和前后距离,不要紧急制动,紧急制动容易导致侧滑。

4.不要急转向躲避路面积水,遇见积水急转向躲避,会使车上乘客左右摇晃站立不稳,还会造成车辆侧滑、侧翻。

5.不要盲目涉水,暴雨后,立交桥下、深槽隧道等低洼路段容易形成积水。遇积水路段时,要先探明水深,不要盲目涉水行驶或跟车涉水行驶;确认能够安全通过后,选择低挡位,保持低速平稳通过。通过涉水路段后,要反复轻踩制动踏板,恢复车辆制动效能。

6.不要与行人自行车抢行,雨中行人撑伞,骑车人穿雨披,他们的视线、听觉、反应受限,行车遇到时,应减速慢行,耐心避让,切不可与行人和自行车抢行。

7.不要随意停靠,临时停车应选择视线比较好的位置,不要停在桥附近,桥上容易起雾,视线较差。选好位置停车,应打开应急灯并在车附近摆放三角标志提示。

文/安全部 王科报道

田家少闲月,五月人倍忙

正如古人所言:“田家少闲月,五月人倍忙。”随着气温的不断升高,不仅是农事进入了繁忙时节,物业中心杨家渠场站也迎来了新一轮的设施维护与环境整治高潮。

为全面提升场站整体形象、延长设备使用寿命、增强安全防护能力,物业中心于本月组织开展了对所有充电桩配电箱的整体喷涂翻新工作,以实际行动践行“精细化管理、常态化维护”的理念。

近年来,随着新能源公交车的全面推广,杨家渠场站内充电桩数量持续增加,配电箱作为充电系统的重要组成部分,长期暴露在户外环境中,受到日晒雨淋、灰尘侵蚀,部分箱体已出现锈蚀、掉漆、标识模糊等问题。

此次对全场站充电桩配电箱进行统一喷涂翻新,旨在提升场站整体形象,通过统一颜色和规范标识,使场站环境更加整洁美观;延长设备使用寿命,防锈处理及防腐涂层可有效延缓设备老化,降低故障率。

截至目前,已完成全场共计25台充电桩配电箱的喷涂翻新任务,取得了良好效果,配电箱外观焕然一新,整齐划一,提升了场站整体视觉美感,员工参与度高,展现了物业团队吃苦耐劳、精益求精的工作作风。

“五月人倍忙”,但正是在这忙碌中,我们看到了责任与担当,也看到了进步与希望。

文/综合服务公司 钱宇报道

简讯

为全面提升场站环境面貌,消除安全隐患,4月24日,苏家渠场站组织保安、水暖工、充电工等岗位员工,以“自力更生、团结协作”的精神,对场区内多处彩钢房开展自主修缮行动。

场站内保安室、充电值班室、挪车员休息室等彩钢房已使用多年。长期日晒雨淋导致房屋底座锈蚀严重,墙体裂缝扩大,不仅影响场容场貌,更存在安全隐患。为彻底解决这一问题,物业中心主任魏玮迅速部署,决定由内部员工组成“修缮突击队”,以“零外包、零浪费”为目标,自主完成修缮工作。

清晨8时许,修缮行动在场站内拉开序幕。保安人员负责现场安全管控与物资搬运;水暖工对锈蚀底座废料进行清理;充电工则协同配合,使用填补材料对墙体裂缝进行精细修补。烈日当空,队员们手握工具,挥汗如雨。

此次修缮不仅解决了设施老化问题,更凝聚了团队力量,为后续场站环境优化积累了经验。接下来,这支“修缮突击队”的经验将被推广至更多岗位,让“自力更生、团结协作”的理念在场站内落地生根。

文/综合服务公司 王静报道