

榜样

编者按:他们都是普普通通的工作者,虽然没有豪言壮语,没有英雄事迹,但是他们踏踏实实,勤勤恳恳,在各自的行业中不断学习、不断钻研,为做好本职工作不断努力着。一个榜样代表的不仅仅是一个宏伟的形象,更多的时候应该是一种催人奋进的力量,一种值得我们学习的力量。

东康公司劳动模范——赵银在

赵银在现为K21路公交车驾驶员,于2013年12月入职东康公司,五年来,他每天起早贪黑、无怨无悔、热情执着地穿梭于10米车厢,迎来送往着不同的乘客。

2018年年度内安全服务星级21次被评为三星驾驶员,出勤287天,全年无任何责任性事故、投诉、监控违纪,运行准点率达99.45%。

作为一名公交驾驶员,公交车便是他施展拳脚的舞台,公交车的整洁度就能体现出这个驾驶员的工作情况及工作状态。无论是天气,什么路况,赵师傅驾驶的720#车辆都是最亮眼,最干净的。雨雪天后,路面存有积雪、积水,车辆行驶途中泥水极易溅到车身上,很多

驾驶员都会等到路面干净后再清洗车辆,赵师傅则会按时清洗,擦拭玻璃,冲洗车身、轮胎。每天收车后,赵师傅会挨个检查车辆座套座帽是否有污渍,如果有就随时拆卸下来带回家清洗,次日出车前再将座套座帽安装好。

车辆运行中,只要有乘客上车,赵师傅都会等乘客坐好后才起步,并且每个站点都会提醒乘客系好安全带,避免乘客出现摔伤现象。他也会想办法满足乘客的各种要求,有的乘客因为晕车,想要坐前排,赵师傅便会主动与前排乘客协商,说明情况,安排前排乘客坐到其它座位上。

赵师傅爱车护车是出了名的,他会严格执

行车辆在发车前、行驶中、收车后的检查工作,对车辆进行油路、气路、电路、轮胎气压的检查,发现车辆出现故障后,第一时间报修,杜绝“带病车辆”上线运行,确保车辆处于最佳工作状态,保证乘客出行安全。车辆进入维修车间后,无论时间多晚,赵师傅总是会寸步不离,跟在维修师傅旁边,一方面可以掌握自己的车辆车况,了解问题所在,以便日后运行中或者是自检自修中进一步观察,另一方面自己也可以学习相关维修经验,增长知识。车队安排赵师傅休息时,赵师傅总是会详细叮嘱顶班师傅需要注意的操作事项以及各类工具的存放位置,生怕顶班师傅的操作不当,损害车辆性能。



通勤公司劳动模范——马建飞

马建飞,男,2014年12月入职天安通勤公司,担任驾驶员工作岗位。驾驶员马建飞自入职以来,始终能够以思想文明、语言文明、行为文明、仪态文明作为自己的行动指针,风里来雨里去,不分昼夜,没有节假日,毫无怨言,用自己的辛勤踏踏实实地履行着自己的职责。

一、遵章守纪,安全至上

道路运输的安全关系到千千万万乘客的生命财产安全。马建飞的安全行车法则是“宁停三分不抢一秒”,在日常行车过程中,时刻紧绷安全这根弦,他始终如一地贯彻“安全第一,预防为主”的方针。为了增强自己的安全意识,他积极参加公司组织的各种安全培训。平时利用业余时间刻苦钻研道路交通安全法律法规,总结出在高速公路上行车以及特殊天气中行车的要领,摸索出了在紧急情况下化险为夷的安全措施。马

建飞总能积极主动的做好自己所驾车辆的“三勤三检”工作。不论刮风下雨,三九寒冬,还是烈日炎炎,他都能坚持做好出车前及收班后的车辆检查工作,同时积极配合维修人员做好车辆的勤检查、勤保养、勤维护工作。

二、精心维护,借车如眼

空闲的时候,或每次出车回来,驾驶员马建飞都会对所驾的车辆进行及时清洗与维护,哪怕一点点小毛病,马师傅都放在心上,非得修好才踏实。马师傅经常说,天不怕,地不怕,就怕车子坏在路途中,耽误了单位职工的工作时间又堵塞交通。因此,马建飞师傅的车从来没有出现过半路抛锚、带病上线等情况。2018年,驾驶员马建飞被安排驾驶新购车辆,为了保持车厢内卫生整洁,马师傅自费为公车上铺了地板,减少原车地板的磨损。

三、用心工作,诚信待客

驾驶员马建飞十分重视驾驶员的职业道德,在日常工作中,时刻保持讲风格、讲礼让、微笑服务的工作作风,在乘客间树立了良好的服务形象。行车时,遇到横冲直撞的行人或车辆,马师傅总是停下来等待,并且不管对方态度如何,始终耐心劝导,急他人所急,想他人所想,不断提升自己的服务水平,把每一次出车都作为一项重大任务去执行,一刻都不放松,为乘客提供及时周到的服务,只要乘客有需求,能办到的绝对会帮忙做到,为他人排忧解难。

作为一名驾驶员,马建飞能够始终如一地坚持自己的承诺,践行着自己作为一名驾驶员的义务与责任,认认真真、勤勤恳恳地做好自己分内的每一件事,在平凡的岗位上,做出了不平凡的成绩,值得每个人向他看齐,以他为楷模。



驾校劳动模范——邹广东

邹广东,天安公交集团驾校教练员,在工作岗位上虚心请教、埋头钻研业务,不断提高自身的技术能力和教学水平,在驾驶员教练岗位上作出了突出贡献。

他热爱教练员职业,立志要当一名优秀的教练员,“工欲善其事,必先利其器”。邹广东认定了一个道理:“自己只有半碗水,拿什么给学生满碗水,要当好教练员就必须磨砺自己,练就

高超的驾驶技术”。

教练员邹广东任教的日子,无论寒风凛冽还是骄阳似火总能看到他苦练技术的身影。他在授课中精准的演示,博得了学员们的阵阵掌声,学员们打心眼里佩服他,也愿意跟他学习汽车驾驶技术。

从自身做起,严格遵守驾校的纪律制度,在驾校工作的日子里,出勤表上他没有节假日,总

是最早到校和最晚离校的教练员。每天工作时间长达14小时,全年出证人数达124人,较其他教练员多出60多人,他一年的总练车有效学时达2565小时,比其他教练员多出1000多学时。

作为一名教练员,邹广东深知自己担负着一份责任,除了授人以渔,还要保证学员的安全。正是他这种兢兢业业的爱岗精神书写出了一曲普通但不平凡的敬业者之歌。

